

# Brīvības iela Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģijā

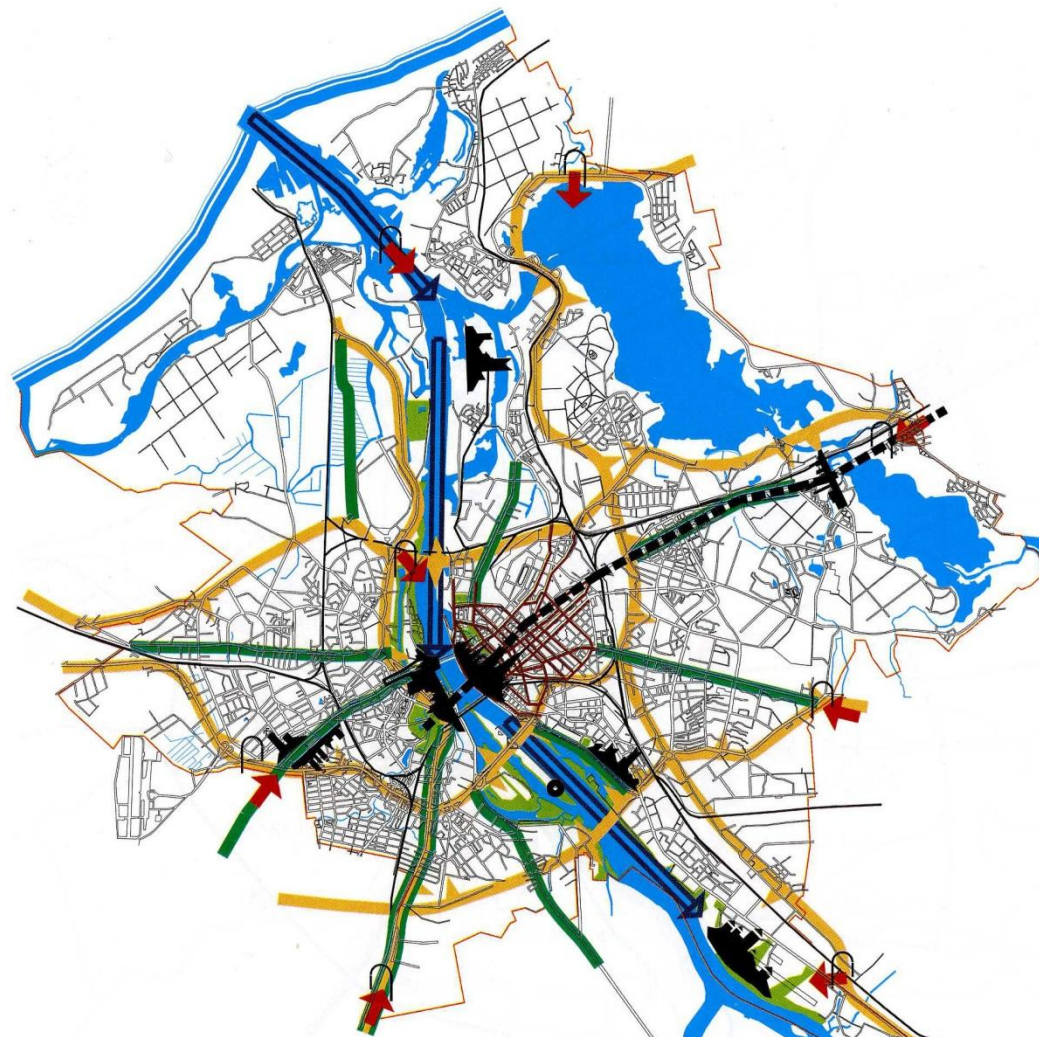
Guntars Ruskuls











Aigars Kušķis

Publiskās debates  
«Brīvības ielas izvēle būt  
brīvai» 17.01.2014.



1995.g.

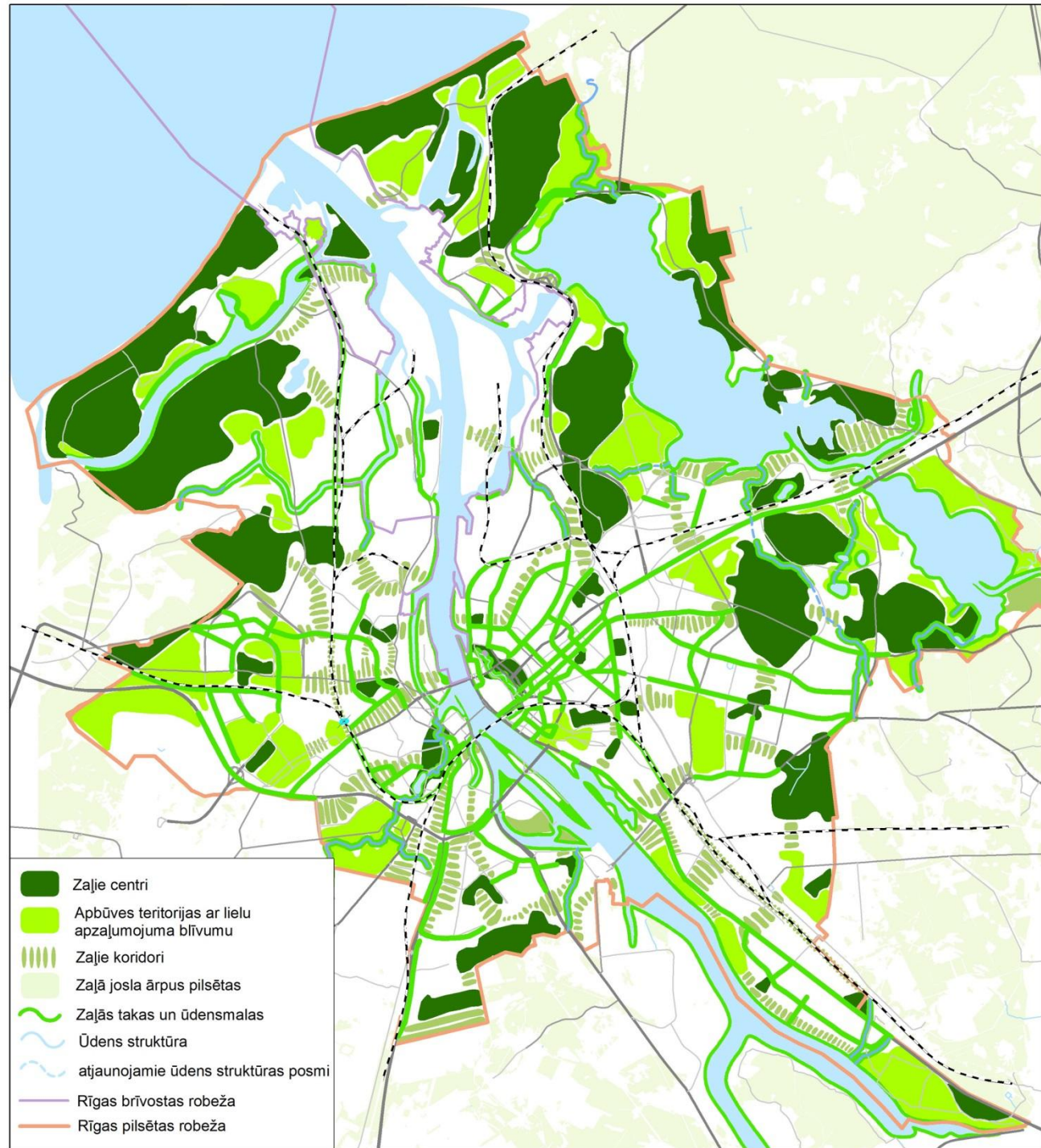


-  DAUGAVA – RĪGAS TĒLA UN TĒPISKĀS KOMPOZĪCIJAS PAMATELEMENTS
-  ESOŠĀ AKCENTĒTĀ VĒSTURISKĀS APBŪVES SILUETA GRUPA – VECRĪGA
-  PROJEKTĒTĀS APBŪVES SILUETA GRUPAS AR LATVISKĀS MENTALITĀTES METAFORĀM
-  TELEVIZIJAS TORNIS – ĪPAŠS AKCENTS PILSETAINAVĀ
-  SVARĪGĀKĀ KOMPOZĪCIJAS ŠĶERSASS
-  BULVĀRI, GATVES
-  VĒSTURISKĀ CENTRA APBŪVE
-  LIELČĒĻI AR SKATUPUNKTIEM (AINAVĀM) UZ APBŪVES AKCENTIEM
-  DAUGAVMALU PARKI
-  "RĪGAS VĀRTI"





2014.g.







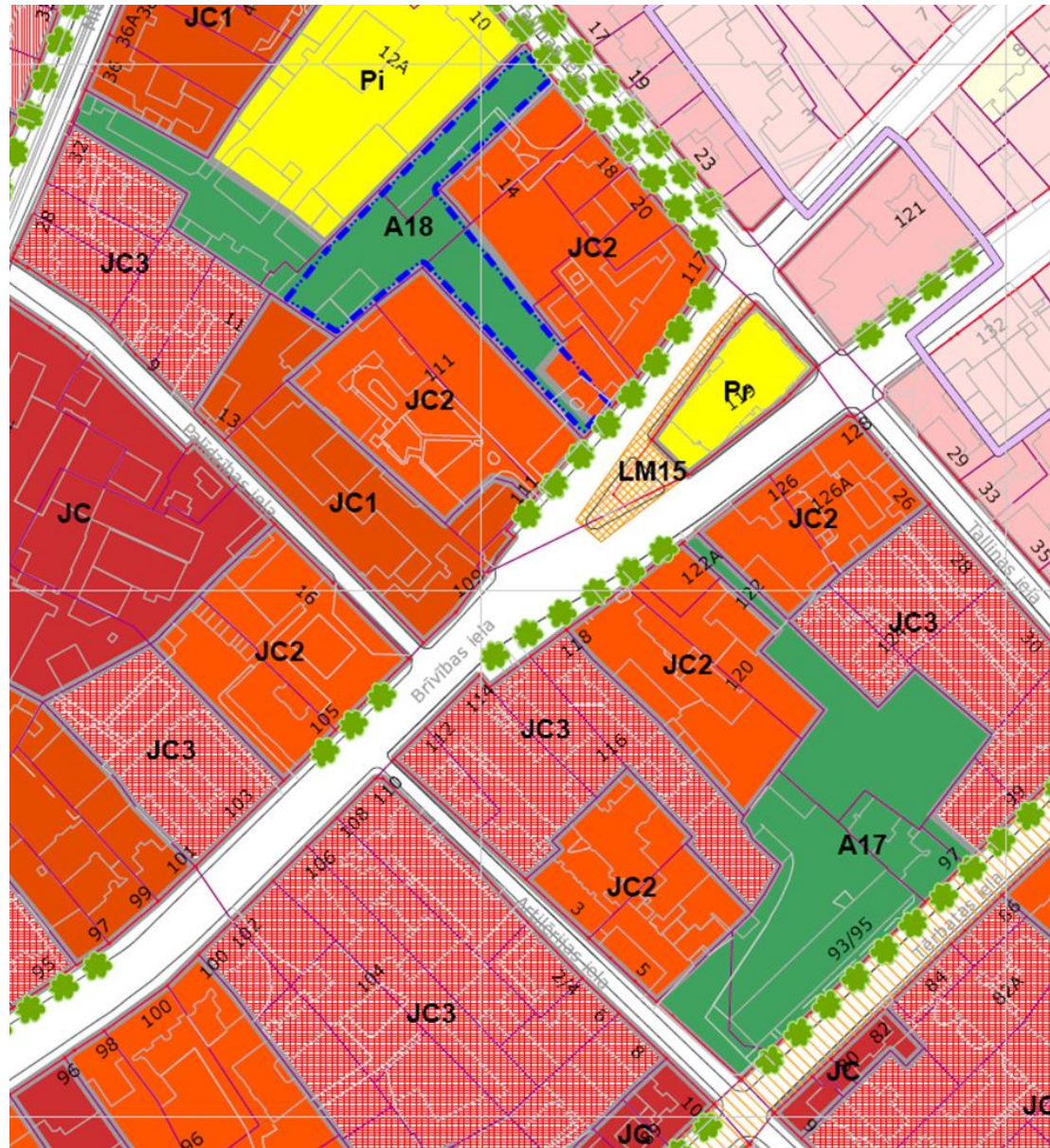


# RVC un tā aizsardzības zonas TP

Nosaka Brīvības ceļa posmu galvenās funkcijas un iezīmē publiskās ārtelpas objektu virknes attīstības nosacījumus

## Ģertrūdes laukums:

- Saistība ar jaunveidojamiem iekškvartāla skvēriem
- Gājēju pāreja
- Publiskas ēkas priekšlaukums
- Vieta tēlniecības objektam
- Kokaugu stādījumi >50%
- Telpiskā pilnveidošana ar jaunu apbūvi



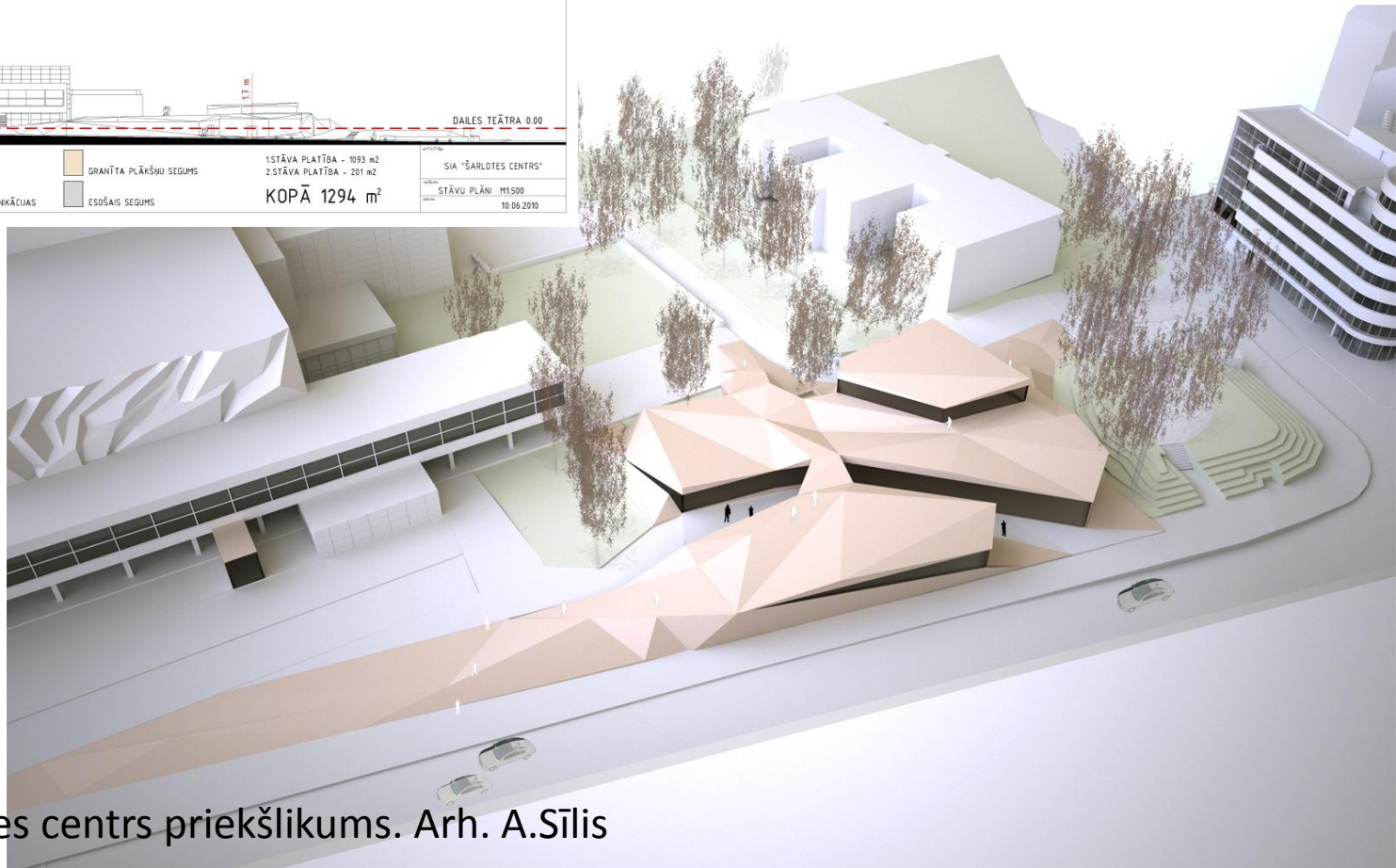
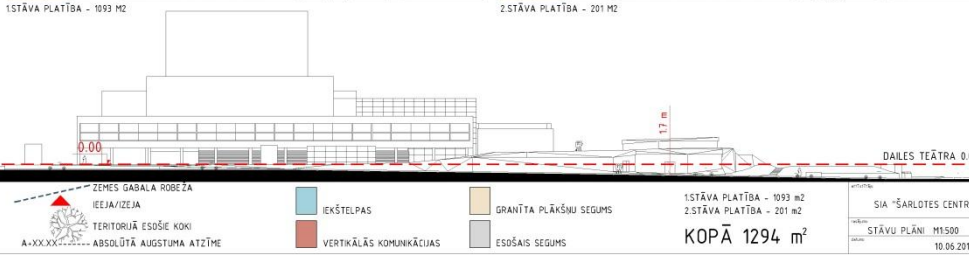
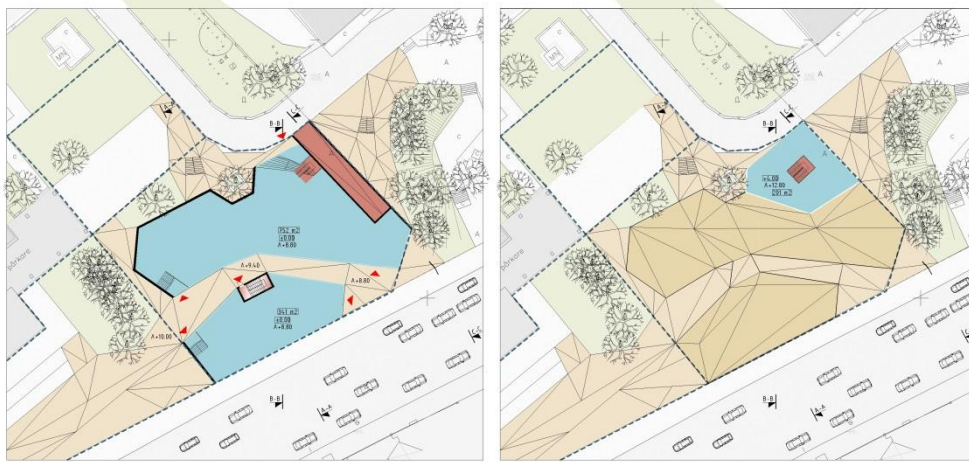






## Dailes teātra laukums:

- Kultūras pieminekļa – teātra ēkas priekšlaukums
- Laukuma un apstādījumu rekonstrukcija
- Pazemes auto novietne



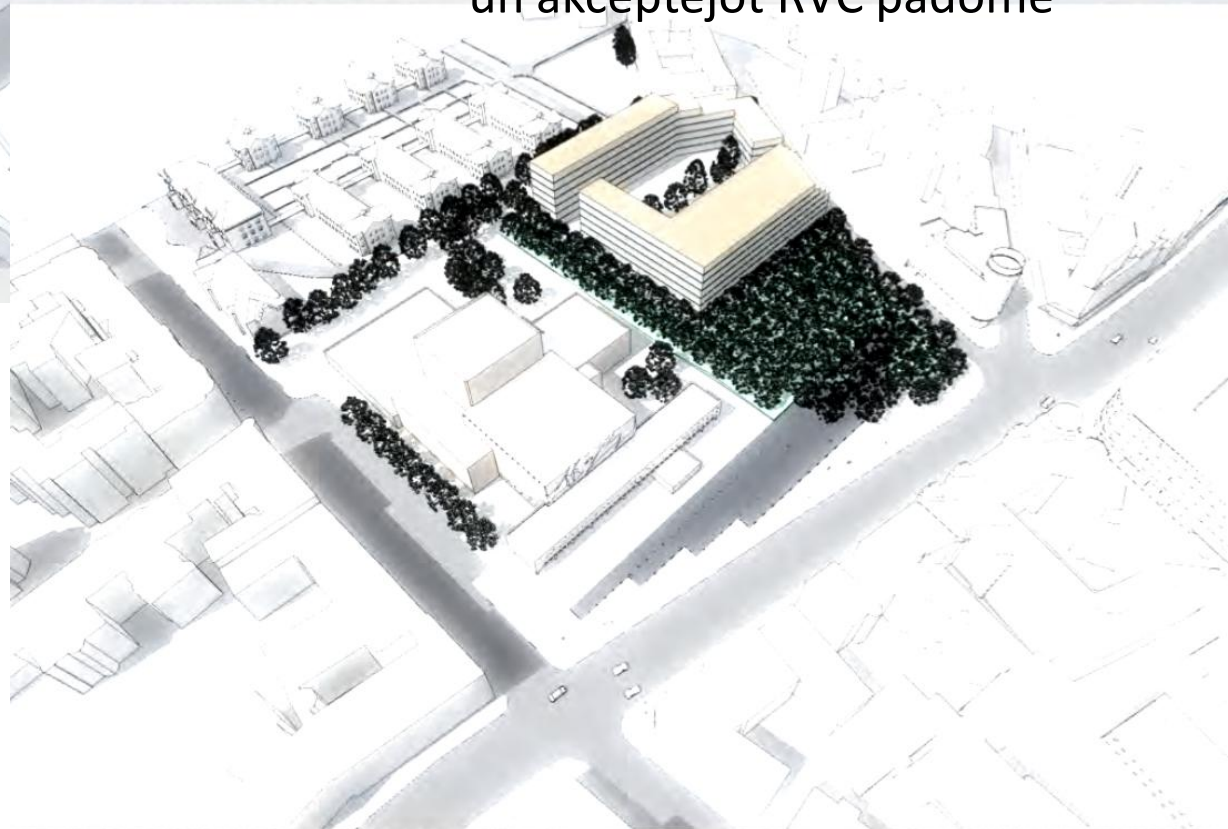




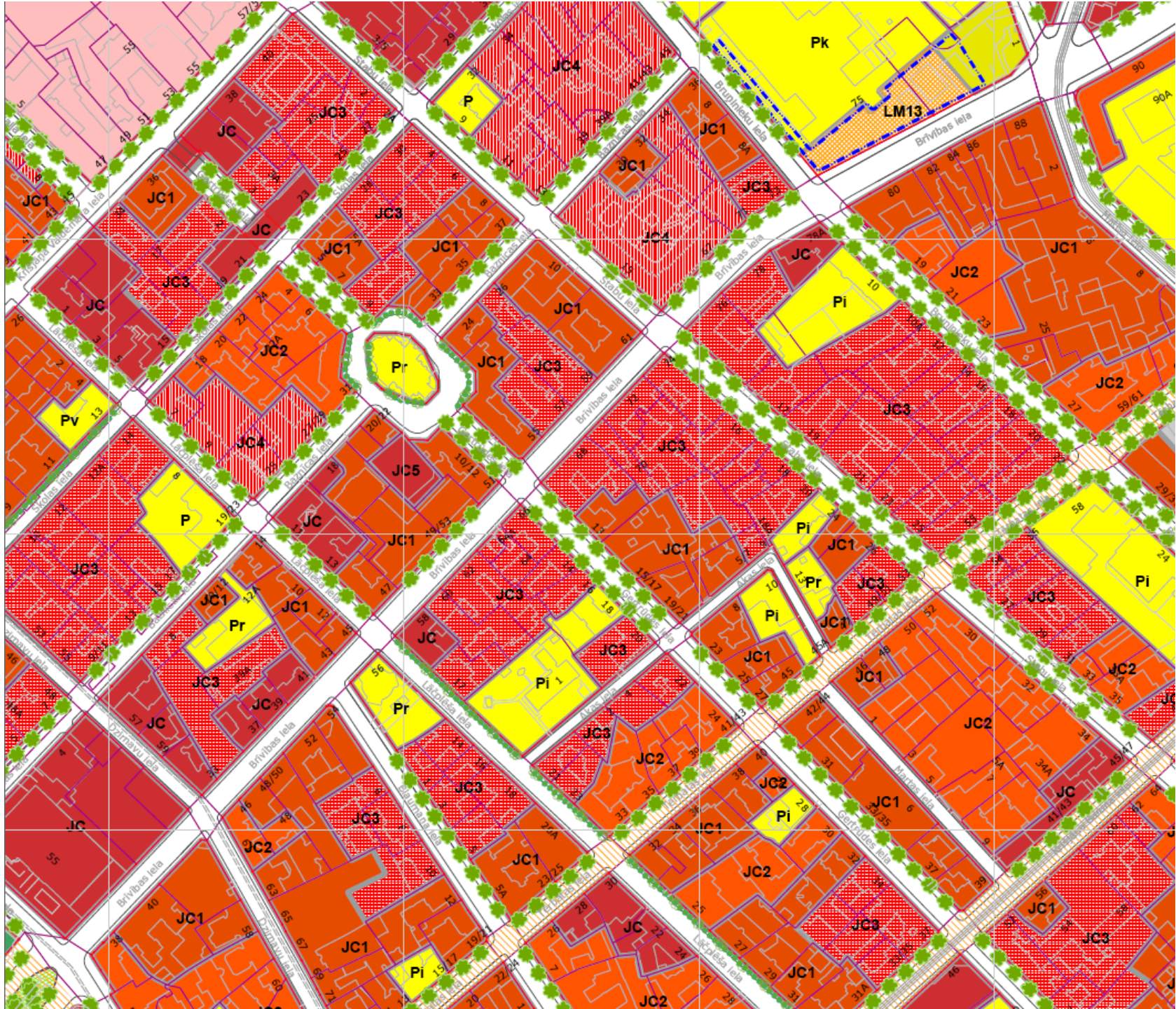
## Dailes teātra laukums:

- Kultūras pieminekļa – teātra ēkas priekšlaukums
- Laukuma un apstādījumu rekonstrukcija
- Pazemes auto novietne
- Iespējama publiskas funkcijas jaunbūve, programmu apspriežot un akceptējot RVC padomē

PRIEKŠLIKUMA VARIANTS B



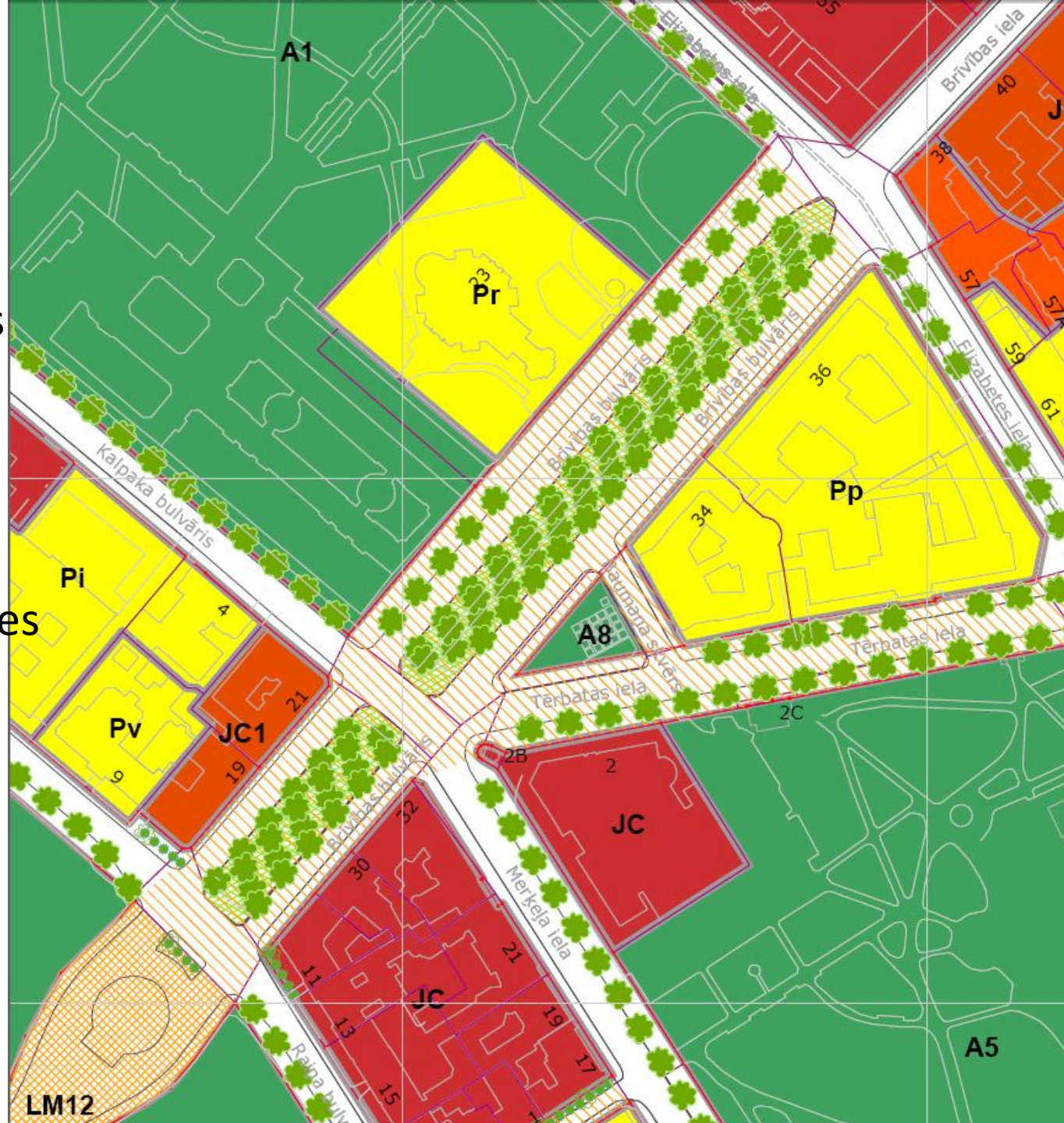






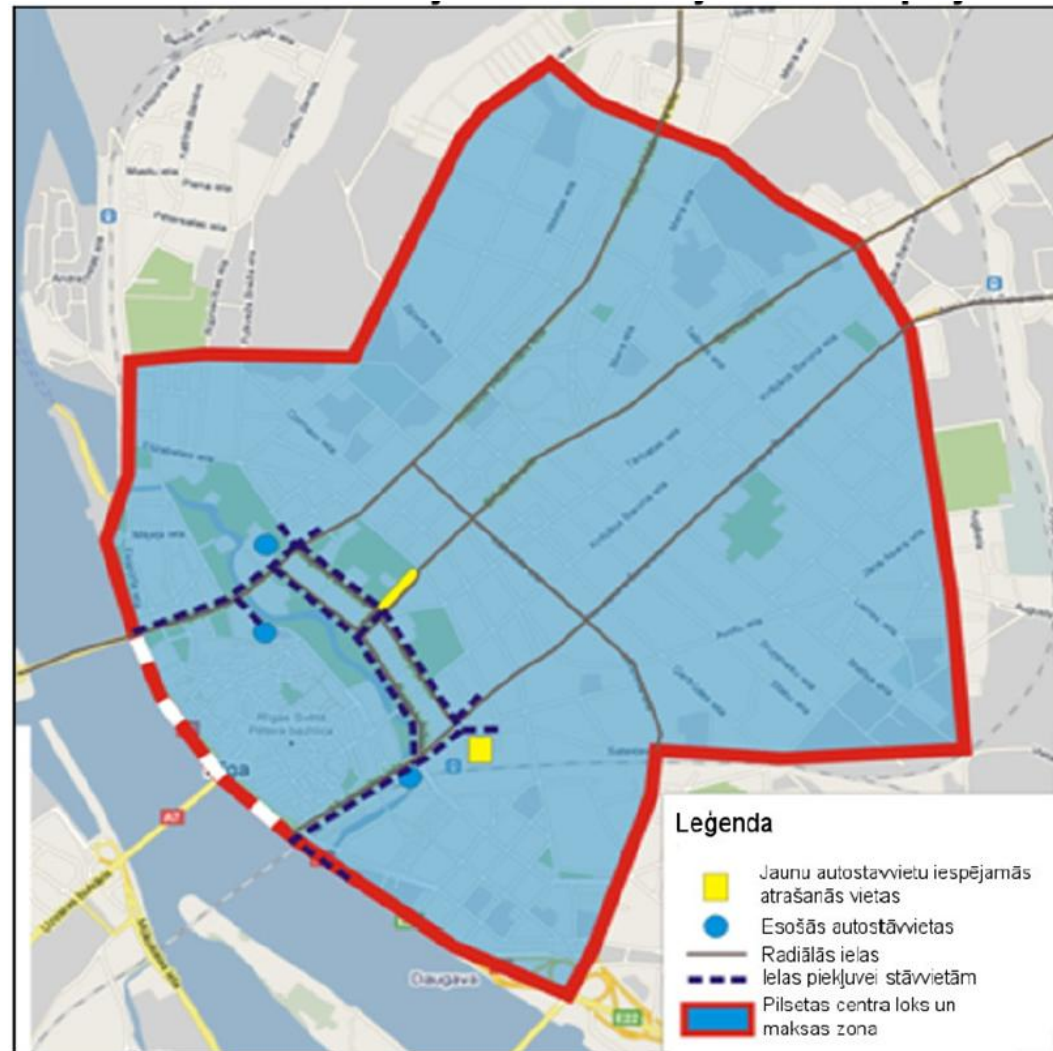
## Brīvības bulvāris:

- Sabiedriskā transporta mezgls
- Zona ar prioritāti gājējiem
- Stādījumu rekonstrukcija?
- Iespējama pazemes auto novietne



# Rīgas un Pierīgas mobilitātes plāns

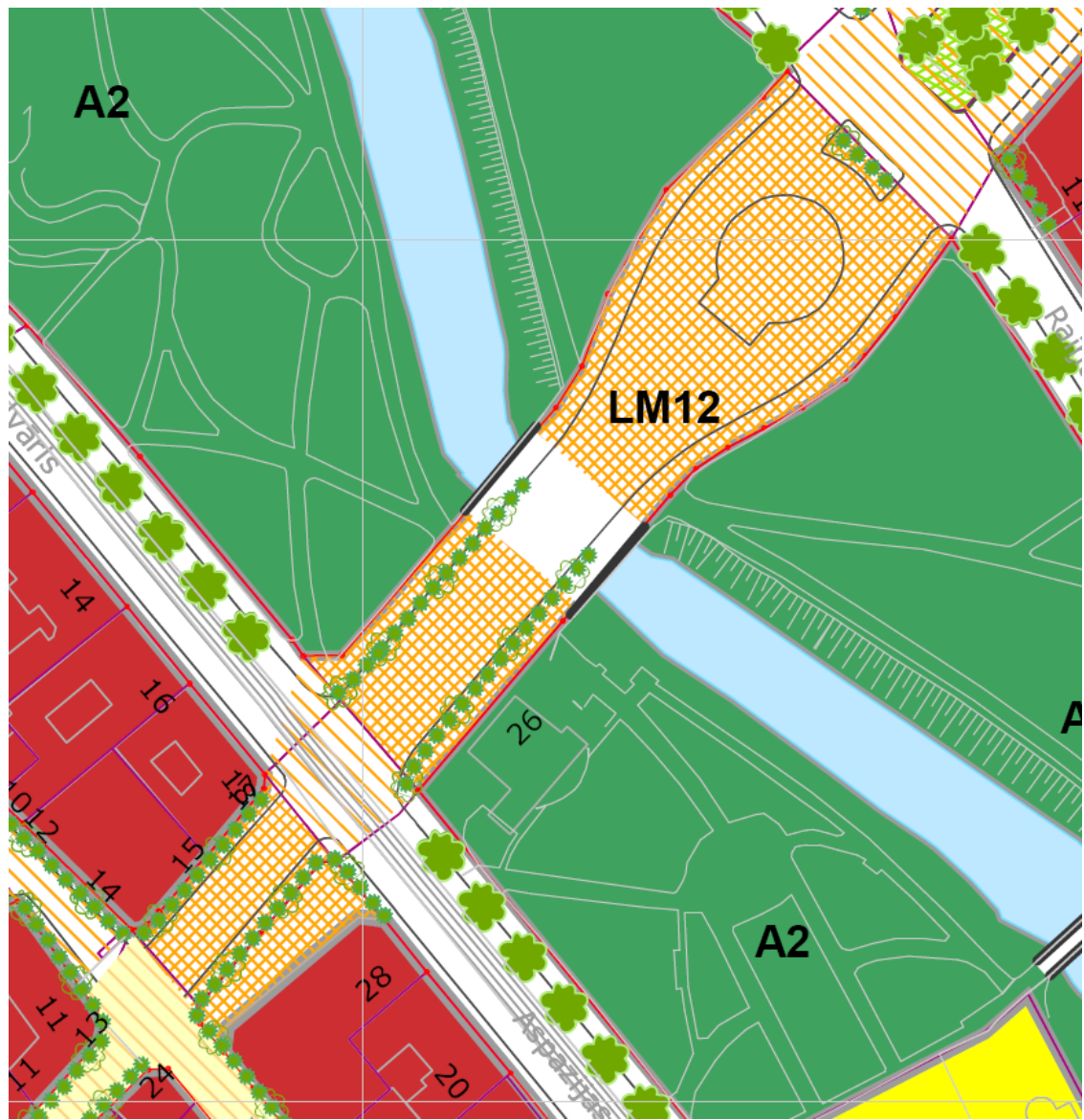
- 5.2. Stāvvietu politika





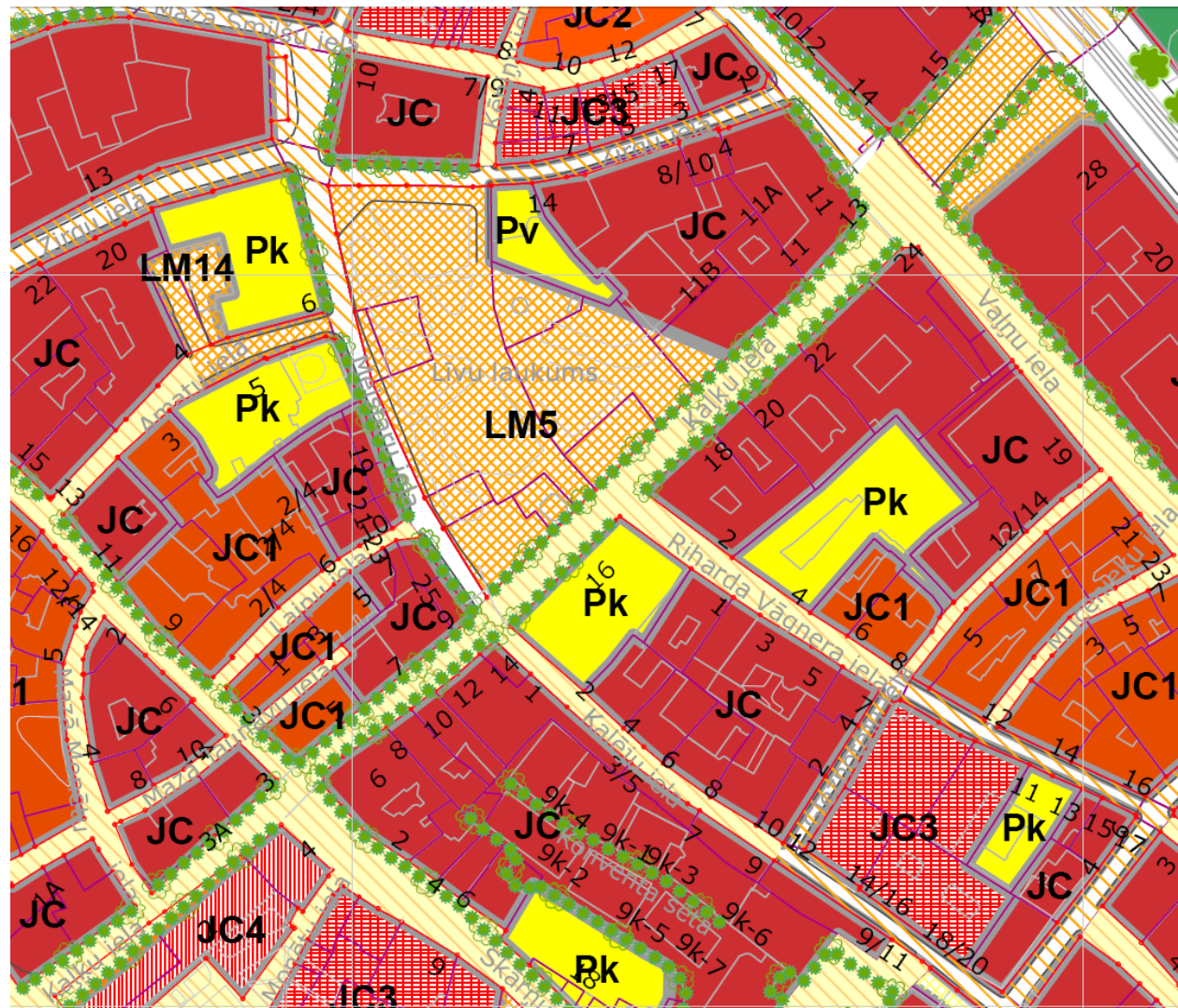
## Brīvības laukums:

- Pulcēšanās vieta valsts svētku svinēšanai un kultūras pasākumiem
- Rekonstruē labiekārtojumu ar pieminekļa arhitektūrai pakļautiem dizaina elementiem (soliņi, apgaismojums, informācijas un svētku noformējuma elementi)
- Izvērtē seguma nomaiņu ar kvalitatīvu dabīgo akmens materiālu segumu
- Laimas pulksteņa rekonstrukcija



## Līvu laukums:

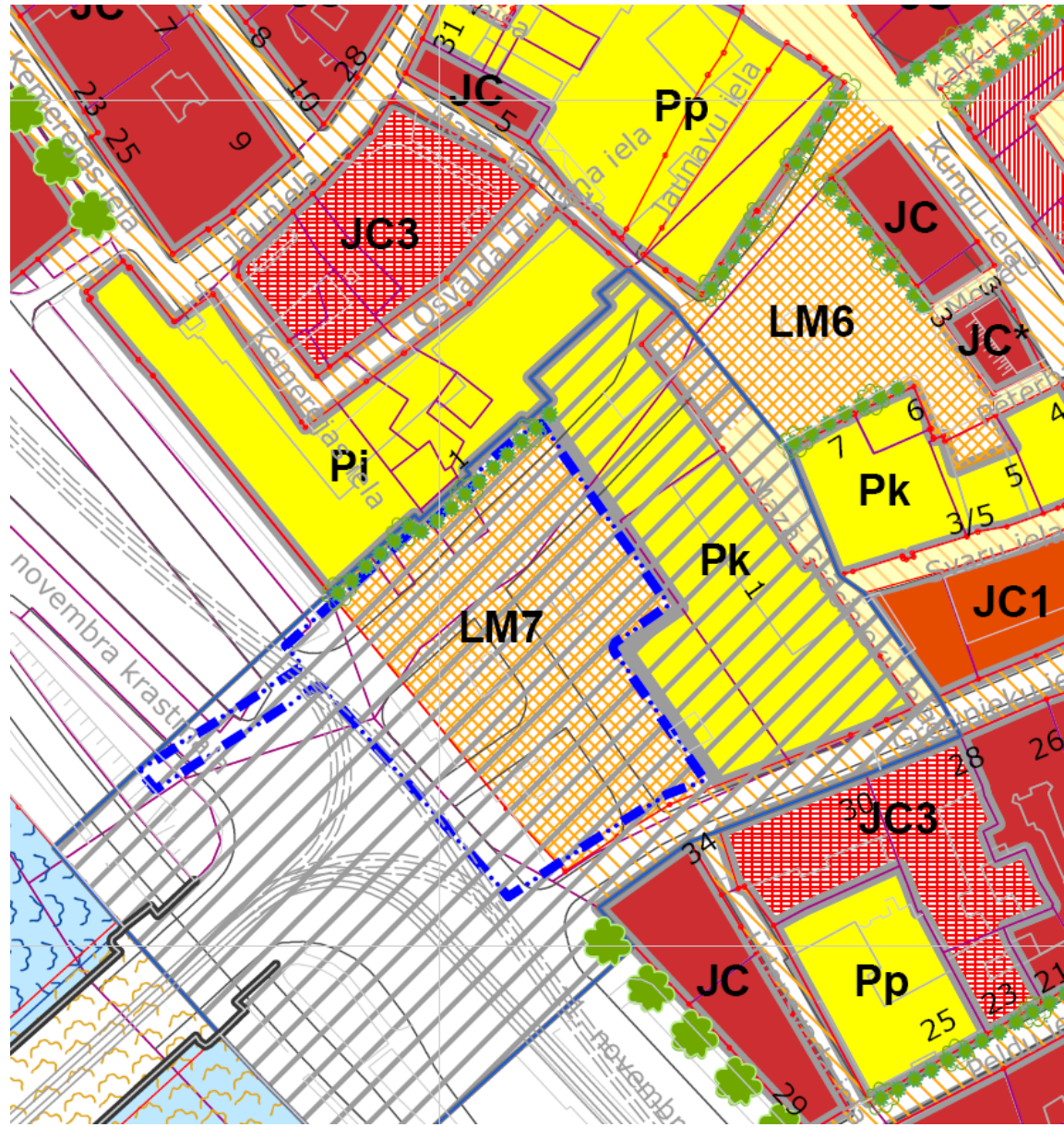
- Saglabā komunikatīvo funkciju
- Attīsta rekreatīvo funkciju
- Kompleksi rekonstruē, funkcionālo programmu saskaņo RVC padomē. Neparedz īslaicīgas lietošanas būves
- Izstrādā vienotu funkcionālo un labiekārtojuma elementu dizainu, kopēju sezonas aktivitāšu dizainu un izvietojumu
- Konkursā un detālplānojumā nosaka apbūves veidošanas pamatnosacījumus kvartāla daļā līdz bij. Mazajai Ķēniņu ielai





# Latviešu strēlnieku laukums:

- Uz arhitektoniski telpiskās koncepcijas pamata izstrādāts detālplānojums





Kaļķu ielā 1a. 2004–2006

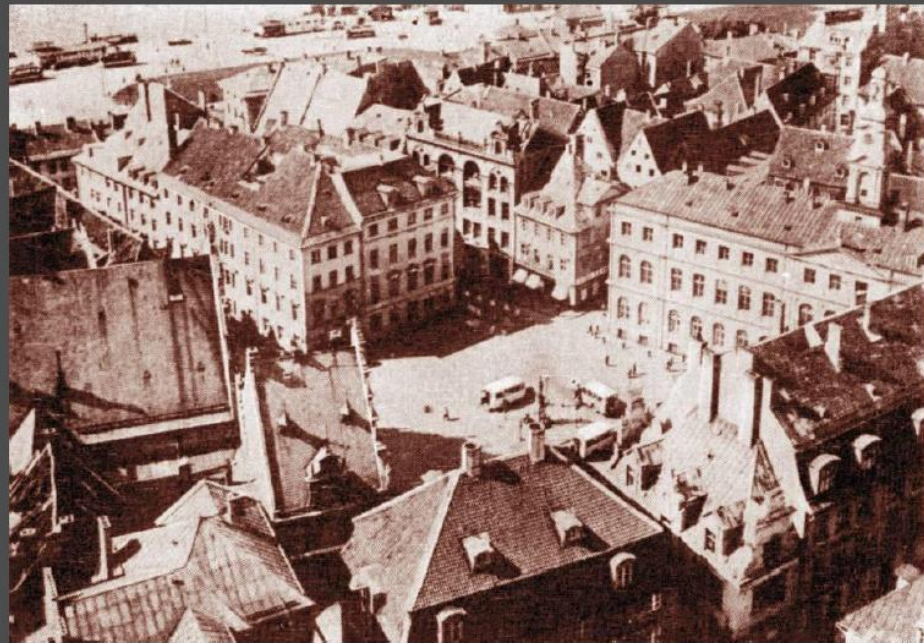


Foto: 20. gs. trīsdesmitie gadi



Foto: 1972

J.Krastiņš. Mainīgie modernisma ideāli Rīgas centra vizuālajā telpā.



# Latviešu strēlnieku laukuma DP:

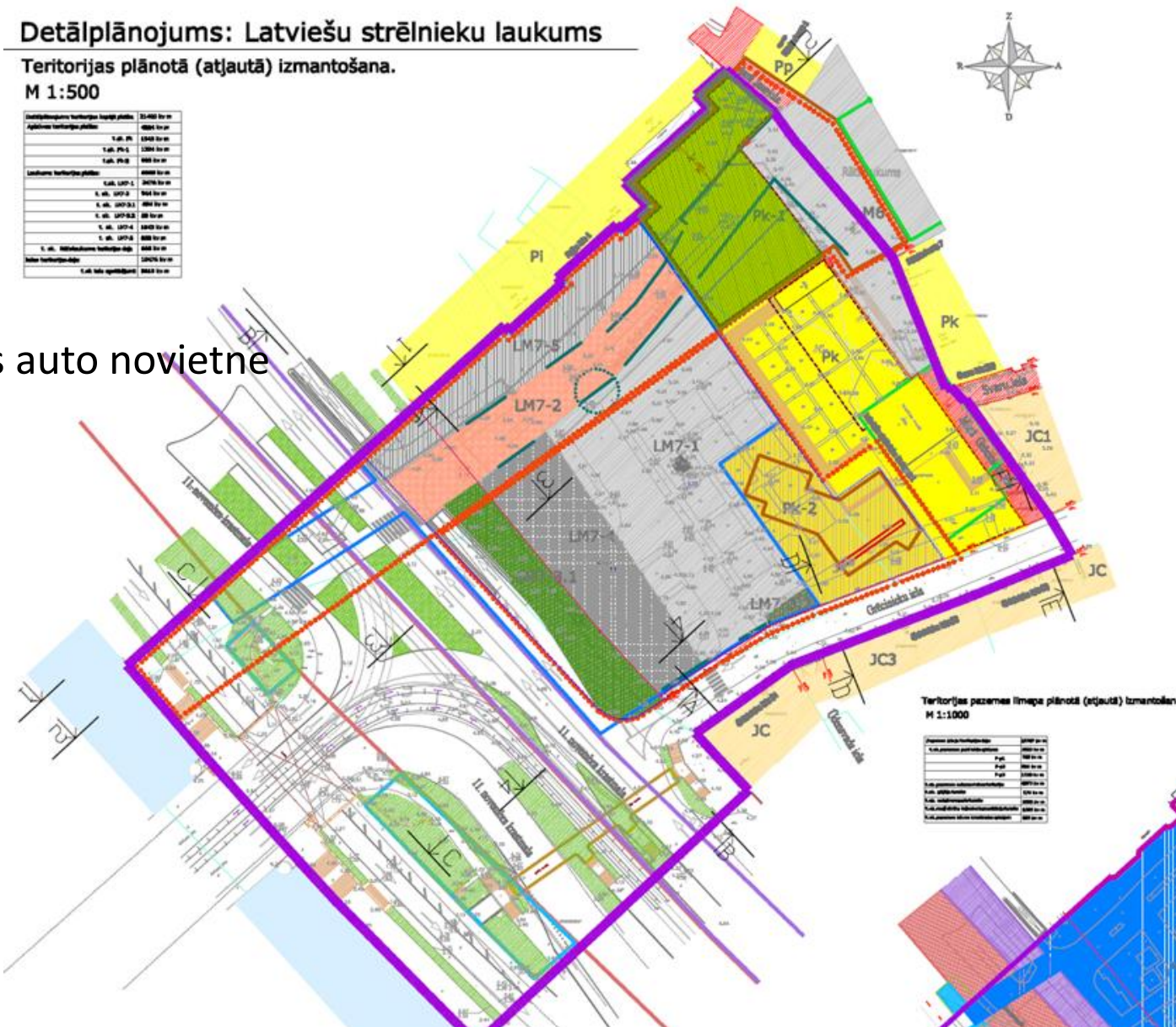
- Divu laukumu struktūra
- Memoriāli
- Laukuma zonas
- Kustības
- Svērtuves iela
- Krastmala
- Klimats
- Iespējama pazemes auto novietne

## Detālpārplānojums: Latviešu strēlnieku laukums

Teritorijas plānotā (atjautā) izmantošana.

M 1:500

Attīrīšanas un kanalizācijas tīkls	20-400 kv m
Apdzīvotā teritorija	4500 kv m
1. kl. PK	1200 kv m
1. kl. PK-1	1200 kv m
1. kl. PK-2	600 kv m
Laukuma teritorija	3000 kv m
1. kl. LP7-1	1000 kv m
1. kl. LP7-2	500 kv m
1. kl. LP7-3	500 kv m
1. kl. LP7-4	500 kv m
1. kl. LP7-5	500 kv m
1. kl. LP7-6	500 kv m
1. kl. LP7-7	500 kv m
1. kl. LP7-8	500 kv m
1. kl. LP7-9	500 kv m
1. kl. LP7-10	500 kv m
1. kl. LP7-11	500 kv m
1. kl. LP7-12	500 kv m
1. kl. LP7-13	500 kv m
1. kl. LP7-14	500 kv m
1. kl. LP7-15	500 kv m
1. kl. LP7-16	500 kv m
1. kl. LP7-17	500 kv m
1. kl. LP7-18	500 kv m
1. kl. LP7-19	500 kv m
1. kl. LP7-20	500 kv m
1. kl. LP7-21	500 kv m
1. kl. LP7-22	500 kv m
1. kl. LP7-23	500 kv m
1. kl. LP7-24	500 kv m
1. kl. LP7-25	500 kv m
1. kl. LP7-26	500 kv m
1. kl. LP7-27	500 kv m
1. kl. LP7-28	500 kv m
1. kl. LP7-29	500 kv m
1. kl. LP7-30	500 kv m
1. kl. LP7-31	500 kv m
1. kl. LP7-32	500 kv m
1. kl. LP7-33	500 kv m
1. kl. LP7-34	500 kv m
1. kl. LP7-35	500 kv m
1. kl. LP7-36	500 kv m
1. kl. LP7-37	500 kv m
1. kl. LP7-38	500 kv m
1. kl. LP7-39	500 kv m
1. kl. LP7-40	500 kv m
1. kl. LP7-41	500 kv m
1. kl. LP7-42	500 kv m
1. kl. LP7-43	500 kv m
1. kl. LP7-44	500 kv m
1. kl. LP7-45	500 kv m
1. kl. LP7-46	500 kv m
1. kl. LP7-47	500 kv m
1. kl. LP7-48	500 kv m
1. kl. LP7-49	500 kv m
1. kl. LP7-50	500 kv m
1. kl. LP7-51	500 kv m
1. kl. LP7-52	500 kv m
1. kl. LP7-53	500 kv m
1. kl. LP7-54	500 kv m
1. kl. LP7-55	500 kv m
1. kl. LP7-56	500 kv m
1. kl. LP7-57	500 kv m
1. kl. LP7-58	500 kv m
1. kl. LP7-59	500 kv m
1. kl. LP7-60	500 kv m
1. kl. LP7-61	500 kv m
1. kl. LP7-62	500 kv m
1. kl. LP7-63	500 kv m
1. kl. LP7-64	500 kv m
1. kl. LP7-65	500 kv m
1. kl. LP7-66	500 kv m
1. kl. LP7-67	500 kv m
1. kl. LP7-68	500 kv m
1. kl. LP7-69	500 kv m
1. kl. LP7-70	500 kv m
1. kl. LP7-71	500 kv m
1. kl. LP7-72	500 kv m
1. kl. LP7-73	500 kv m
1. kl. LP7-74	500 kv m
1. kl. LP7-75	500 kv m
1. kl. LP7-76	500 kv m
1. kl. LP7-77	500 kv m
1. kl. LP7-78	500 kv m
1. kl. LP7-79	500 kv m
1. kl. LP7-80	500 kv m
1. kl. LP7-81	500 kv m
1. kl. LP7-82	500 kv m
1. kl. LP7-83	500 kv m
1. kl. LP7-84	500 kv m
1. kl. LP7-85	500 kv m
1. kl. LP7-86	500 kv m
1. kl. LP7-87	500 kv m
1. kl. LP7-88	500 kv m
1. kl. LP7-89	500 kv m
1. kl. LP7-90	500 kv m
1. kl. LP7-91	500 kv m
1. kl. LP7-92	500 kv m
1. kl. LP7-93	500 kv m
1. kl. LP7-94	500 kv m
1. kl. LP7-95	500 kv m
1. kl. LP7-96	500 kv m
1. kl. LP7-97	500 kv m
1. kl. LP7-98	500 kv m
1. kl. LP7-99	500 kv m
1. kl. LP7-100	500 kv m



Teritorijas pazemes ietapa plānotā (atjautā) izmantošana  
M 1:1000

Attīrīšanas un kanalizācijas tīkls	20-400 kv m
Apdzīvotā teritorija	4500 kv m
1. kl. PK	1200 kv m
1. kl. PK-1	1200 kv m
1. kl. PK-2	600 kv m
Laukuma teritorija	3000 kv m
1. kl. LP7-1	1000 kv m
1. kl. LP7-2	500 kv m
1. kl. LP7-3	500 kv m
1. kl. LP7-4	500 kv m
1. kl. LP7-5	500 kv m
1. kl. LP7-6	500 kv m
1. kl. LP7-7	500 kv m
1. kl. LP7-8	500 kv m
1. kl. LP7-9	500 kv m
1. kl. LP7-10	500 kv m
1. kl. LP7-11	500 kv m
1. kl. LP7-12	500 kv m
1. kl. LP7-13	500 kv m
1. kl. LP7-14	500 kv m
1. kl. LP7-15	500 kv m
1. kl. LP7-16	500 kv m
1. kl. LP7-17	500 kv m
1. kl. LP7-18	500 kv m
1. kl. LP7-19	500 kv m
1. kl. LP7-20	500 kv m
1. kl. LP7-21	500 kv m
1. kl. LP7-22	500 kv m
1. kl. LP7-23	500 kv m
1. kl. LP7-24	500 kv m
1. kl. LP7-25	500 kv m
1. kl. LP7-26	500 kv m
1. kl. LP7-27	500 kv m
1. kl. LP7-28	500 kv m
1. kl. LP7-29	500 kv m
1. kl. LP7-30	500 kv m
1. kl. LP7-31	500 kv m
1. kl. LP7-32	500 kv m
1. kl. LP7-33	500 kv m
1. kl. LP7-34	500 kv m
1. kl. LP7-35	500 kv m
1. kl. LP7-36	500 kv m
1. kl. LP7-37	500 kv m
1. kl. LP7-38	500 kv m
1. kl. LP7-39	500 kv m
1. kl. LP7-40	500 kv m
1. kl. LP7-41	500 kv m
1. kl. LP7-42	500 kv m
1. kl. LP7-43	500 kv m
1. kl. LP7-44	500 kv m
1. kl. LP7-45	500 kv m
1. kl. LP7-46	500 kv m
1. kl. LP7-47	500 kv m
1. kl. LP7-48	500 kv m
1. kl. LP7-49	500 kv m
1. kl. LP7-50	500 kv m
1. kl. LP7-51	500 kv m
1. kl. LP7-52	500 kv m
1. kl. LP7-53	500 kv m
1. kl. LP7-54	500 kv m
1. kl. LP7-55	500 kv m
1. kl. LP7-56	500 kv m
1. kl. LP7-57	500 kv m
1. kl. LP7-58	500 kv m
1. kl. LP7-59	500 kv m
1. kl. LP7-60	500 kv m
1. kl. LP7-61	500 kv m
1. kl. LP7-62	500 kv m
1. kl. LP7-63	500 kv m
1. kl. LP7-64	500 kv m
1. kl. LP7-65	500 kv m
1. kl. LP7-66	500 kv m
1. kl. LP7-67	500 kv m
1. kl. LP7-68	500 kv m
1. kl. LP7-69	500 kv m
1. kl. LP7-70	500 kv m
1. kl. LP7-71	500 kv m
1. kl. LP7-72	500 kv m
1. kl. LP7-73	500 kv m
1. kl. LP7-74	500 kv m
1. kl. LP7-75	500 kv m
1. kl. LP7-76	500 kv m
1. kl. LP7-77	500 kv m
1. kl. LP7-78	500 kv m
1. kl. LP7-79	500 kv m
1. kl. LP7-80	500 kv m
1. kl. LP7-81	500 kv m
1. kl. LP7-82	500 kv m
1. kl. LP7-83	500 kv m
1. kl. LP7-84	500 kv m
1. kl. LP7-85	500 kv m
1. kl. LP7-86	500 kv m
1. kl. LP7-87	500 kv m
1. kl. LP7-88	500 kv m
1. kl. LP7-89	500 kv m
1. kl. LP7-90	500 kv m
1. kl. LP7-91	500 kv m
1. kl. LP7-92	500 kv m
1. kl. LP7-93	500 kv m
1. kl. LP7-94	500 kv m
1. kl. LP7-95	500 kv m
1. kl. LP7-96	500 kv m
1. kl. LP7-97	500 kv m
1. kl. LP7-98	500 kv m
1. kl. LP7-99	500 kv m
1. kl. LP7-100	500 kv m



URBACT II programmas līdzfinansētais projekts "Pilsētvides ilgtspējīga atjaunošana"  
**Urban Sustainable & Efficient Regeneration / USER**



**USER**

Changes and conflicts  
in using public spaces

AN URBACT II P



# Latviešu strēlnieku laukums

**Galvenās funkcijas:** Publiskā ārtelpa sociālai komunikācijai, kultūras norisēm un rekreācijai saistībā ar Daugavas krastmalas attīstību, Okupācijas muzeju un RTU; gājēju un velosatiksmes plūsmu tranzīts



European Union  
Growth. Regional Development. Youth

Connecting cities  
Building successes





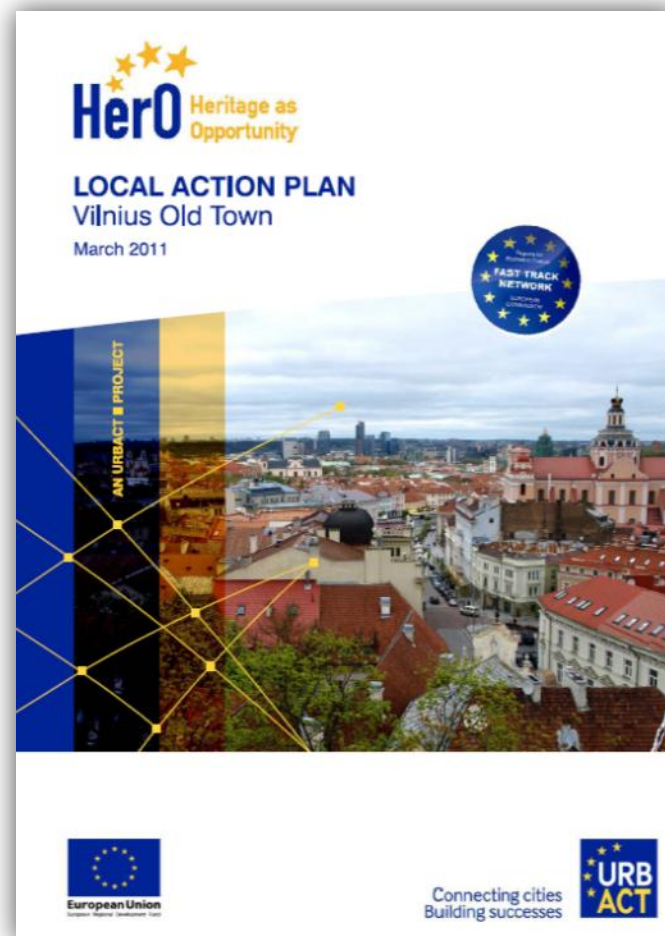
# Sagaidāmie rezultāti

Izstrādāts

## RĪCĪBAS PLĀNS,

lai uzlabotu RVC publiskās ārtelpas renovācijas (plānošanas, projektēšanas, būvniecības), pārvaldības un apsaimniekošanas procesu kvalitāti.

- ✓ PIENĒMŅEMT saistošus lēmumus tā ieviešanai
- ✓ APROBĒT iegūtās zināšanas izmantošanai turpmākā darbā ārpus projekta novietnes

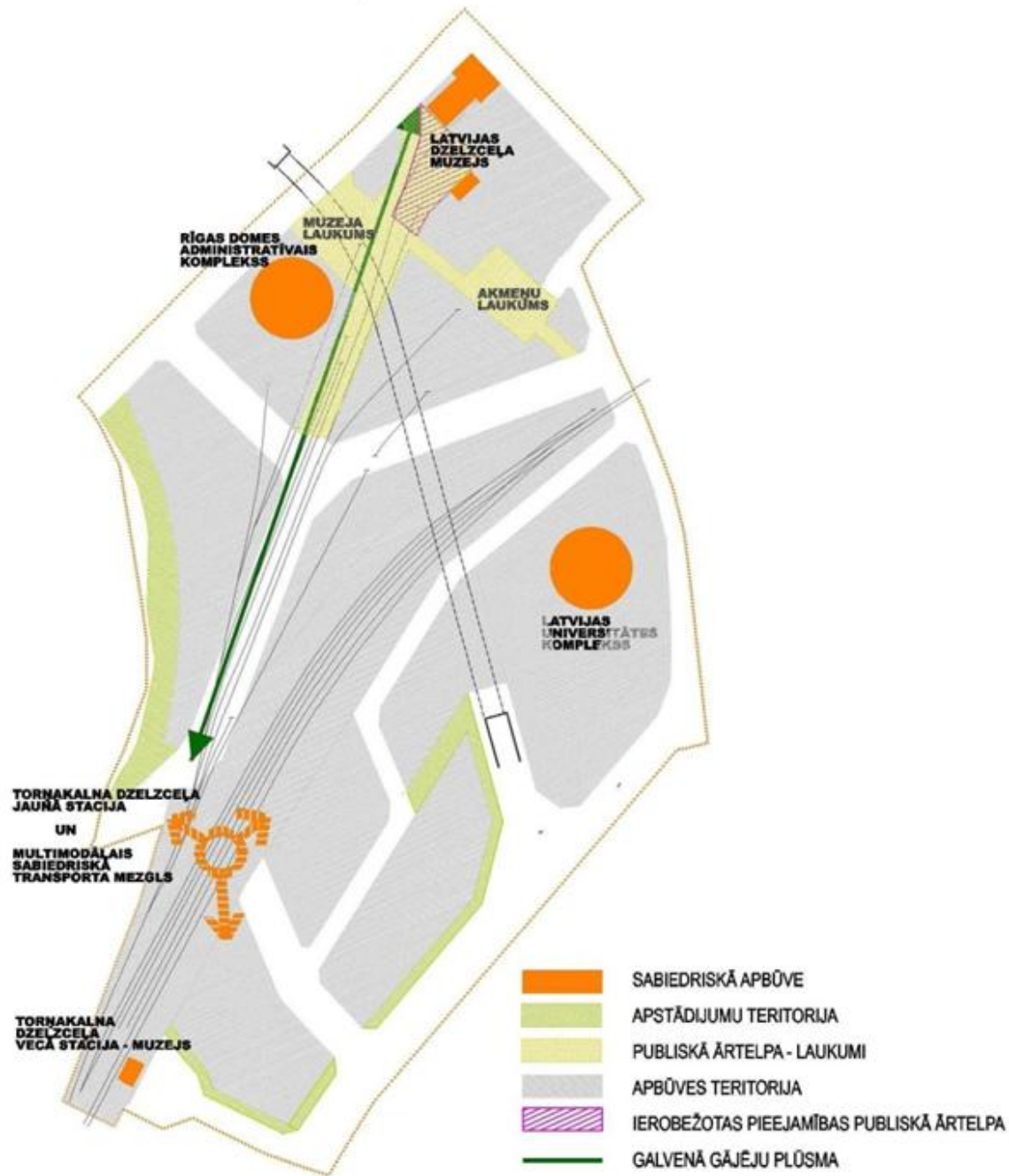






# Torņakalna DP

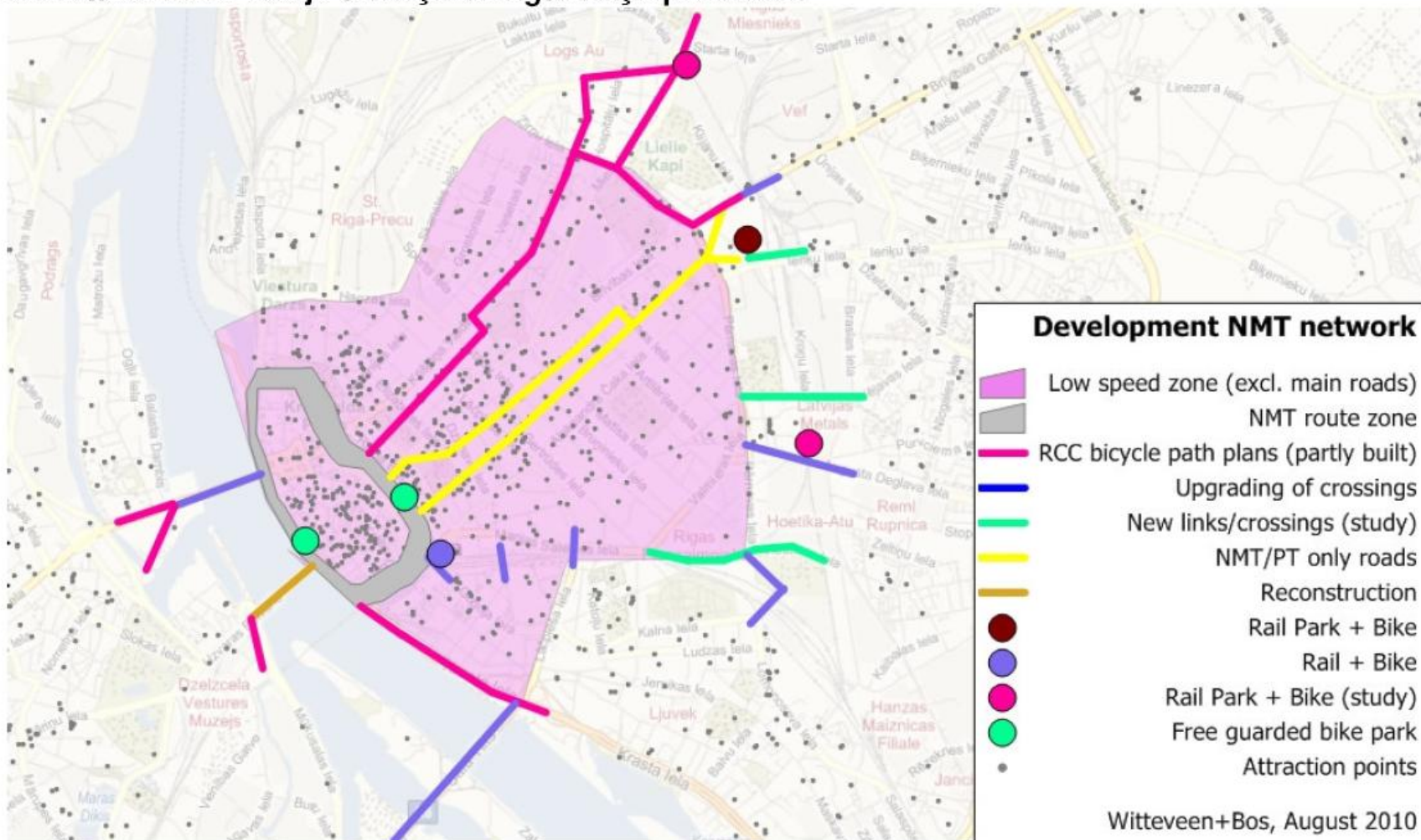
- Publiskās ārtelpas
- Satiksmes objekti
- Publiskās ēkas:
  - pašvaldības un
  - LU ēku kompleks



27.attēls. Plānoto publisko objektu izvietojums detālplānojuma teritorijā.

# Citi projekti un plānošanas dokumenti Rīgas un Pierīgas mobilitātes plāns

4.4. attēls. NMS vidēja termiņa un ilgtermiņa pasākumi





# RPMP (2010.) atbalsta pasākumi:

## Datu lapa Nr. 01

### Vienvirziena sistēma – Brīvības ielā un A.Čaka ielā

#### Projekta apraksts

Brīvības ielas (starp Lāčplēša ielu un Pērnavas ielu) un A.Čaka ielas (starp Lāčplēša ielu un Pērnavas ielu) pārveidošana par vienvirziena ielām.



#### Atsauce uz īpašajiem pasākumiem

RD2s, ST21, ST10

#### Projekta mērķi

Satiksmes plūsmas uzlabošana un pilsētas centra pieejamības uzlabošana, teritorijas paplašināšana pilsētas aktivitātēm, ST un NMT.

#### Projekta

Projekta pamatprincips ir vienkāršot krustojumus un samazināt sastrēgumus izveidojot vienvirziena sistēmu. Ar šo sistēmu tiks samazināts braukšanas joslu skaits Brīvības un A.Čaka ielās, tādējādi izveidojot telpu pilsētas aktivitātēm, nemotorizētam transportam un/vai speciālai joslai sabiedriskajam transportam. Pēc projekta īstenošanas, esošo četru braukšanas joslu vietā (divas joslas katrā braukšanas virzienā), tiks izveidotas trīs braukšanas joslas (piem., divas kopējai satiksmei vienā

#### Tendences

Abas ielas kalpo kā galvenās ievadošās ielas Rīgā. Līdz ar to abu ielu slēgšana to rekonstrukcijai radīs nopietnus satiksmes kavējumus. Pārprojektējot esošās pievadošās ielas, ir jānodrošina pareiza un saprotama ceļa struktūra.

Informācijai par dzelzceļu pārvadu caurlaides palielināšanu, skatīt attiecīgo datu lapu.

Turklāt šis projekts ir saistīts arī ar satiksmes mazināšanu Kr.Barona ielā un Tērbatas ielā (skat. attiecīgo datu lapu).

Projektējot vienvirziena sistēmu, ir jāņem vērā noteikumi par pilsētas (vēsturisko) centru. Noteikumi var ierobežot iespējamās izmaiņas ceļu sakārtošanā, piem., tramvaja peroni.

#### izklāsts

virzienā un viena sabiedriskā transporta josla pretējā virzienā).

Tas pats attiecas arī uz ielām ar piecām braukšanas joslām, kuras tiks pārveidotas par trim joslām braukšanai vienā virzienā un vienu joslu sabiedriskajam transportam. Šāda veida sadalījums pa joslām tika izvēlēts tāpēc, ka gadījumā, ja izveidosies garas automašīnu rindas, autobusiem braucot pretējā virzienā būs pietiekami daudz vietas, lai saglabātu drošu braukšanas ātrumu starp krustojumiem.

## Datu lapa Nr.03

### Barona iela un Tērbatas iela – NMT/ST prioritāte

#### Projekta apraksts

Sabiedriskā transporta un nemotorizētā transporta prioritātes izvirzīšana Kr.Barona un Tērbatas ielās, kā arī atbalsta pasākumi vienvirziena sistēmas izveidei Brīvības un A.Čaka ielās.



#### Atsauce uz īpašajiem pasākumiem

RD3s, RD16a, ST9, ST15.

#### Projekta mērķi

1. Kr.Barona ielas izveide par tramvaja koridoru ar prioritāti luksoforos; satiksmes mazināšana, kas ir labvēlīga velobraucējiem, nevis pasažieru automašīnām – ar mērķi mazināt tranzīta satiksmi.
2. Tērbatas ielas izveide par līdzīgu minimālas satiksmes zonu kā Kr.barona iela, bet bez speciālas joslas tramvajam.
3. Kr.Barona ielas un Tērbatas ielas, kā arī apkārtnējo ielu dzīves kvalitātes uzlabošana.

#### Projekta izklāsts




Projekta pamatprincips ir izveidot mierīgas satiksmes zonu, samazinot tranzīta satiksmes iespējas izmantot šīs ielas kā Brīvības un A.Čaka ielas alternatīvus maršrutus. Lai to panāktu, tramvaja sliedes Kr.Barona ielā ir jāpaceļ, tādējādi nobloķējot iespēju pasažieru automašīnām šķērsot tramvaja sliedes pat dažos esošajos krustojumos.

#### Tendences

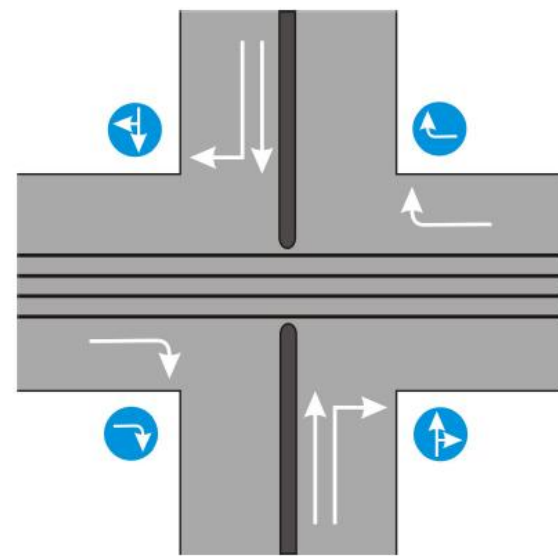
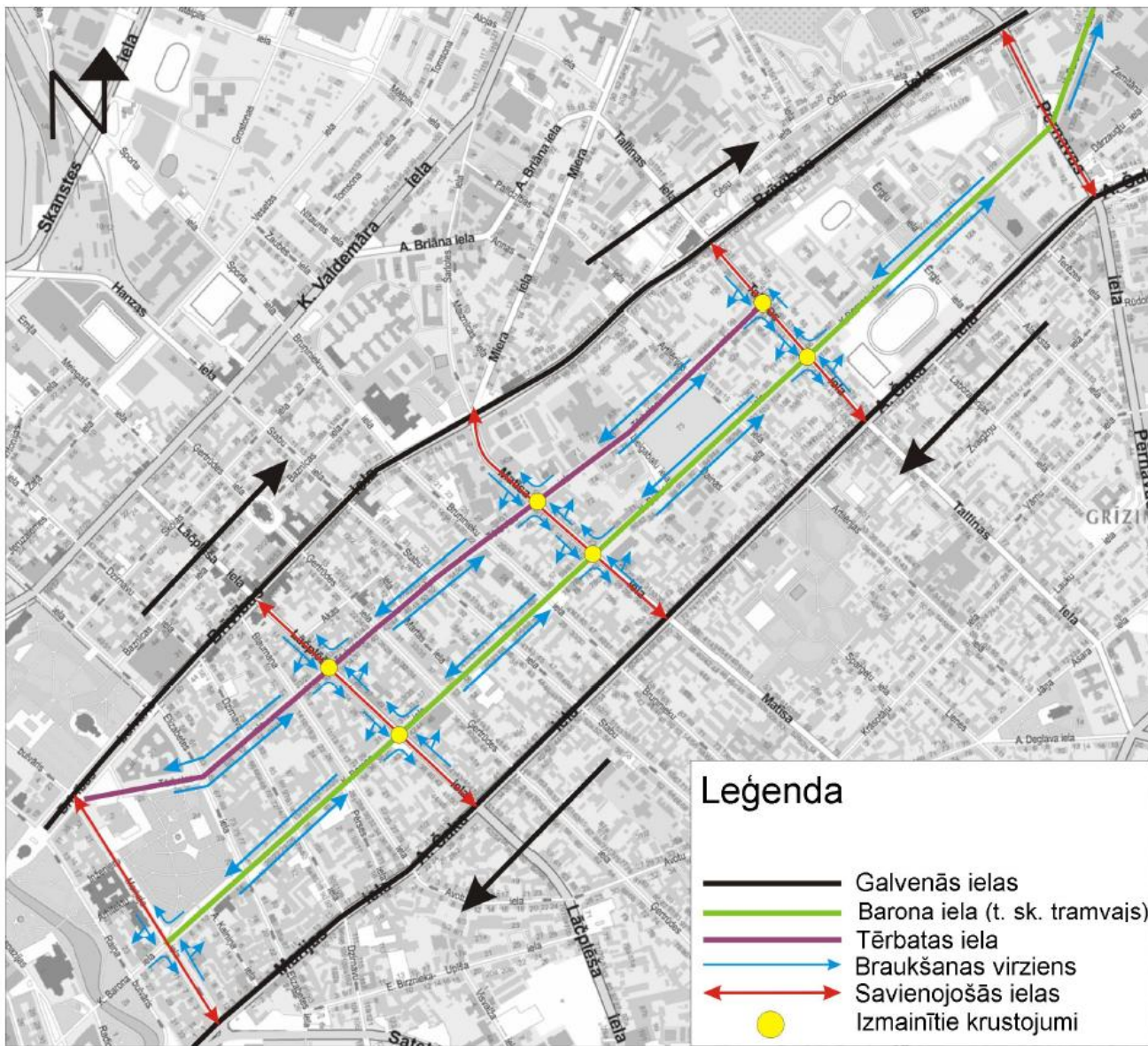
1. Lai panāktu optimālu risinājumu, abas ielas tiek savienotas.
2. Optimālai funkcionēšanai pārskatīt esošo vienvirziena sistēmu starp A.Čaka ielu un Brīvības ielu.
3. Ieteicams kopā ar vienvirziena sistēmas izveidi Brīvības ielā un A.Čaka ielā.

Līdzīga pieeja būtu jāpiemēro arī Tērbatas ielā, kur joslu atdalīšanai ir jābūvē betona barjera vismaz 20cm augstumā. Šādi pasākumi ne tikai samazinās tranzīta satiksmi abās ielās, bet ļaus arī palielināt tramvaja braukšanas ātrumu. Abu ielu pamatprincipus skatīt zemāk esošajā attēlā.



-  Vienvirziena satiksme visa veida transportam, t.sk. sabiedriskajam
-  Divvirzienu satiksme visa veida transportam, t.sk. sabiedriskajam
-  Vienvirziena satiksme sabiedriskajam transportam





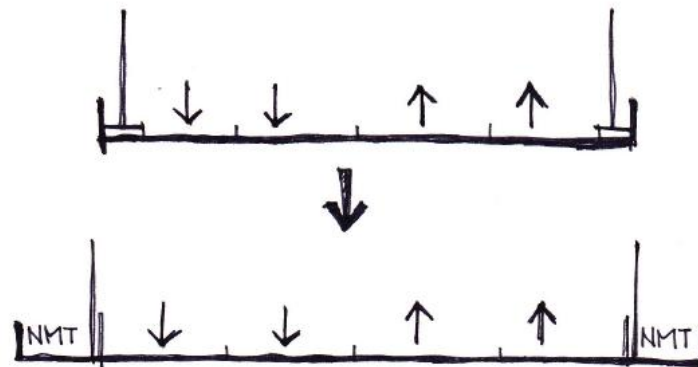
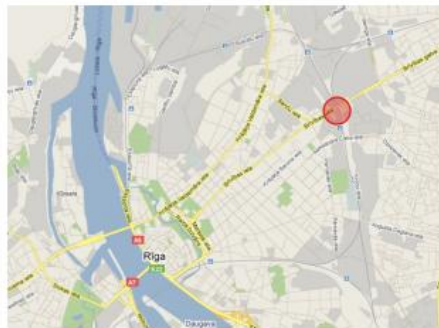
***Krustojumu konfigurācijas princips ar dzelteno punktu atzīmētajos krustojumos***

## Datu lapa Nr. 02

# Brīvības ielas dzelzceļa šķērsojums

### Projekta apraksts

Satiksmes plūsmas un satiksmes drošības uzlabošana uz tilta pār dzelzceļu Brīvības ielā.



### Atsauce uz īpašajiem pasākumiem

RD2s.

### Tendences

Nav

### Projekta izklāsts

Esošais tilts neatbilst patreizējam satiksmes joslu skaitam. Rezultātā satiksmes plūsma un arī satiksmes drošība mazinās. Novērojumu laikā bija ļoti redzams, ka vieglās pasažieru automašīnas var braukt viena otrai blakus. Savukārt, tiklīdz tiltu šķērso autobusi vai kravas mašīnas, neviena vai tikai dažas vieglās automašīnas uzdrošinās

### Iekļautie pasākumi

Nav

### Projekta mērķi

Tilts pār dzelzceļu Brīvības ielā ir viena no lielākajām sastrēgumu vietām Brīvības ielā. Projekta galvenais mērķis ir paplašināt satiksmes joslas un radīt iespējas vieglajam nemotorizētajam transportam šķērsot esošo tiltu.

tās apdzīt dēļ šaurajām joslām. Pilna izmēra četras joslas var izveidot, pārvietojot abās pusēs esošos gaisvadu līnijas stabus tilta konstrukcijas ārpusē kopā ar jaunu savienojošo viegla konstrukcijas tiltu nemotorizētajam transportam. Tas uzlabos gan satiksmes plūsmu, gan arī satiksmes drošību, kā arī atrisinās NMT maršruta sastrēgumus.

### Posmi (Īstermiņa, vidējā termiņa, ilgtermiņa)

#### Īstermiņa

Projektēšana un būvdarbi

#### Vidējā termiņa

-

#### Ilgtermiņa

ilgtermiņā ir vēlams nomainīt veco tiltu ar jaunu un platāku pārvadu

### Blakus efekti

Nav

### Izmaksu kategorija

Zema

### iesaistītās institūcijas

Rīgas Domes Satiksmes departaments,  
Rīgas Satiksme.

### Rekomendācijas

Projekta izpēte



Paldies par jūsu uzmanību !